
CERAM

Wijzigingen:

Bijgewerkt tot:

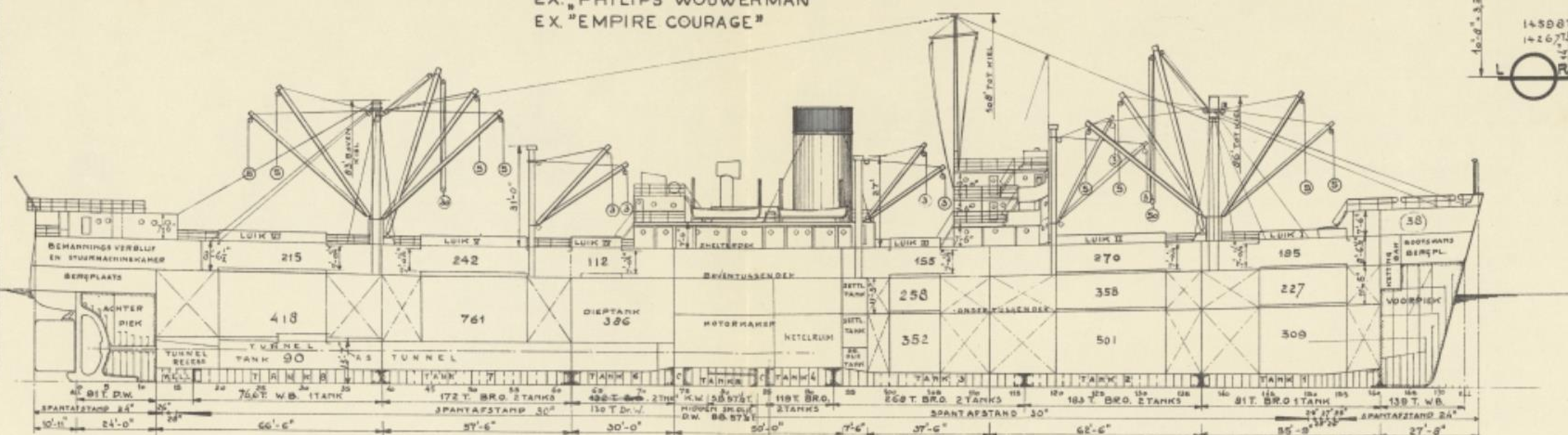
BLAD 1

№27

TYPE: GESLOTEN SHELTERDEKSCHIP

M.S. „CERAM" P.D.J.U.

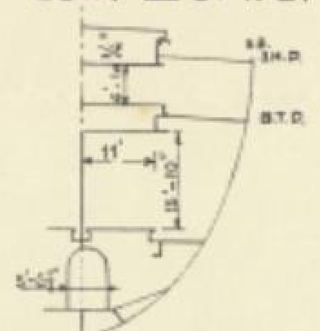
EX. „PHILIPS WOUWERMAN"
EX. "EMPIRE COURAGE"



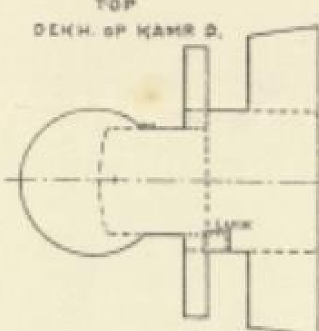
100 VOET

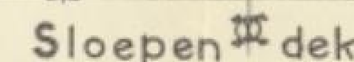
14598T TZW
14267T ZW
T 14242T
Z
W
13598T
10'-8" = 3,251 M.

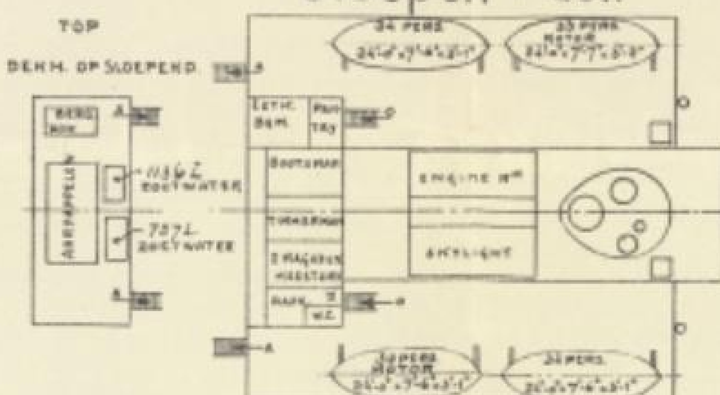










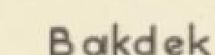


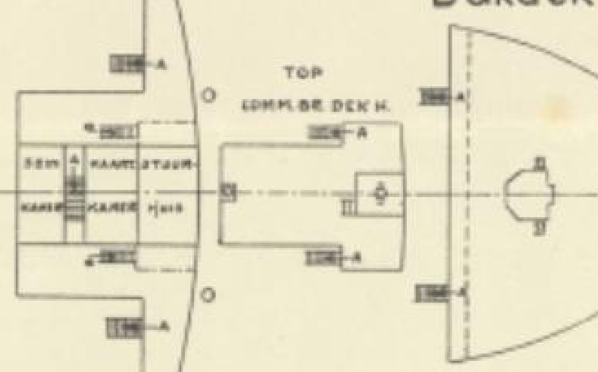




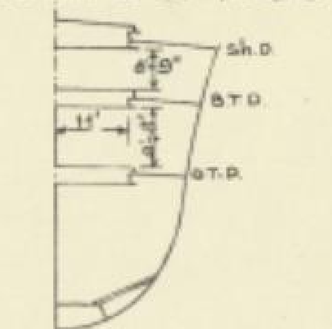




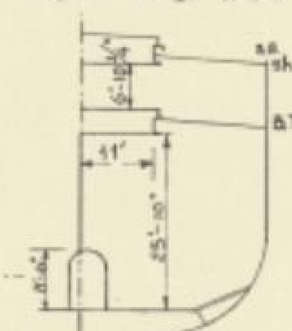




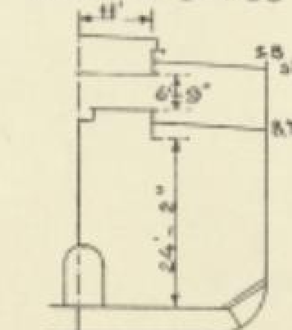


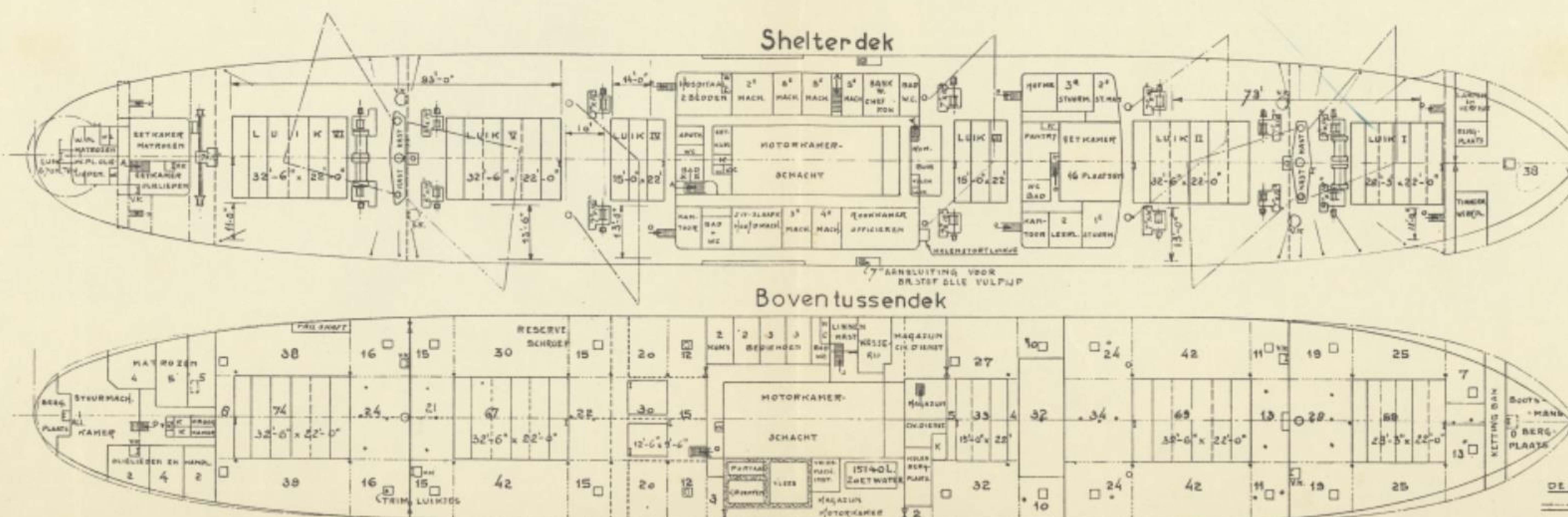


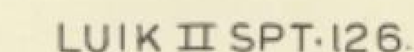


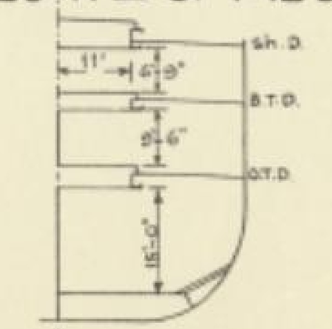












DIEPGANG IN VOETEN	WATERVERPL. IN TONNEN À 1016 KG.	LAADVERM. IN TONNEN À 1016 KG.	TONNEN PER DUIM
30	15361	11527	
			49,3
29	14769	10935	
			48,9
28	14182	10348	
27'-6½"	13915	10081	48,5
27	13600	9766	
			48,1
26	13023	9189	
			47,7
25	12451	8617	
			47,2
24	11884	8050	
			46,9
23	11321	7487	
			46,5
22	10763	6929	
			46,1
21	10210	6376	
			45,7
20	9662	5828	
			45,2
19	9119	5285	
			44,9
18	8580	4746	
			44,6
17	8045	4211	
			44,2
16	7513	3679	
			43,9
15	6986	3152	
			43,6
14	6463	2629	
			43,2
13	5944	2110	
			42,9
12	5429	1595	
			42,5
11	4919	1085	
			42,0
10	4415	581	
			41,6
9	3916	82	
LEDIGSCHIP 8'-10" = 2694 m/m	3834	0	41,1
8	3423		

UITWATERING	METERS	VOETEN.
TROPEN ZOETWATER:	2,896	9'-6"
ZOETWATER:	3,067	10'-¾"
TROPEN:	3,080	10'-1¼"
ZOMER:	3,251	10'-8"
WINTER:	3,423	11'-2¾"

DE INGESCHREVEN CIJFERS ZIJN BAALRUIMTEN IN LASTEN.

-·-·-·- GRENSLIJN LASTENVERDELING.

ADAM 17-9-49

Wijzigingen:

Bijgewerkt tot:

M.S. „CERAM."



Ondertussen dek



TUNNELTANK LUIK VI

	KUB. VOET PER TON
ZOET WATER	35,8
ZEE WATER	35
BRANDSTOF OLIE	39

DE INGESCHREVEN CIJFERS IS BALE IN LASTEN
GRENS LIJN LASTEN VERDELING.

Ruimen

V.K. = VLUCHTKOKER

TONNEN MAAT

TONNEN MAAT	REGISTER TONNEN	KUBIEKE METERS
NED. MEETBRIEF		
BRUTO	7090.70	20036,98
NETTO	4181,04	
SUEZ KANAAL CERT.		
BRUTO	7178,62	20336,03
NETTO	5133,27	
PANAMA KANAAL CERT.		
BRUTO	7077,47	
NETTO	4862,70	

RUIMEN

RUIMEN	KUBIEKE VOETEN GRAAN	KUBIEKE VOETEN BALEN
RUIM I		
ONDERRUIM	35000	32030
ONDERTUSSENDEK	25710	23550
BOVENTUSSENDEK	22800	20620
RUIM II		
ONDERRUIM	54500	51290
ONDERTUSSENDEK	38960	36650
BOVENTUSSENDEK	30600	28090
RUIM III		
ONDERRUIM	36380	34250
ONDERTUSSENDEK	26680	25120
BOVENTUSSENDEK	16900	15550
RUIM IV		
ONDERRUIM S.B. DIEPTANK.	20992	18988
„ „ B.B. „ „	22208	20385
BOVENTUSSENDEK	12730	11840
RUIM V		
ONDERRUIM	80070	74980
BOVENTUSSENDEK	27970	25710
RUIM VI		
TUNNELTANK S.B.	4690	3610
„ „ B.B.	5780	4450
ONDERRUIM	47850	42640
BOVENTUSSENDEK	23490	21070
ONDER HET BAKDEK	4470	3760
TOTAAL INHOUD ALLE LADINGRUIMTEN	537590	494960
TOTAAL ONDERRUIM LUIK I-II-III-IV-V-VI	297000	274560
„ ONDERTUSSENDEK LUIK I-II-III	91350	85300
„ BOVEN „ „ „ I-II-III-IV-V-VI	134290	123280

GEGEVENS VAN HET SCHIP

AFMETINGEN:	VOETEN	METERS
GROOTSTE LENGTE	429'-10"	131,01
LENGTE TUSSEN LOODLIJNEN	410'-4"	125,07
GROOTSTE BREEDTE	57'-5 5/8"	17,51
BREEDTE O.D. SPANTEN	57'-3"	17,45
HOLTE ONDERKANT KIEL TOT DEK I.D. ZIJDE		
HOLTE UIT BASIS TOT BOVENDEK	38'-0"	11,58
SNELHEID		

BIJZONDERHEDEN:
SEINLETTERS P.D.J.U
IN DIENST GESTELD 13 AUGUSTUS 1946
GEBOUWD DOOR: BARCLAY CURLE & Co LTD TE GLASGOW.
BOUWKLASSE: LLOYD'S ✠ 100 A I
HET SCHIP HEEFT STALEN BOVEN DEK
„ „ „ GEEN PASSAGIERS ACCOMMODATIE
AANTAL PLAATSEN IN DE SALON 16
1 KOMBUIS MET KOLEN FORNUIS 21,2 TON KOLEN AAN BOORD
DIEPTANKEN: NIET INGERICHT VOOR HET VERVOER VAN EETBARE OLIE.
MOGELIJKHEID TOT HET LADEN VAN WATERBALLAST OF DIESEL OLIE.

REDDINGBOTEN:
SLOEP Nº 1 STAAL 24'-0" x 7'-6" x 3'-3" 10,1 M³ 34 PERS.
„ „ 2 „ 24'-1" x 7'-9" x 3'-2½" 10,4 „ 32 „ MOTORBOOT
DUCKHAM BENZINE MOTOR 4 CIL. 7½ PK.
„ „ 3 „ 24'-0" x 7'-6" x 3'-2" 10,1 M³ 30 PERS. MOTORBOOT
WITTE DIESELMOTOR 1 CIL. 7½ P.K.
„ „ 4 „ 24'-0" x 7'-6" x 3'-2" 10,1 M³ 34 PERS.
BEDIENING DER SLOEPEN DOOR MIDDEL VAN DE SLOEPLOPERS OP DE LIERKOP.
LENGTE SLOEPLOPERS 2 à 119 MTR, 2 à 137 MTR 8½ CM OMTREK

LAADGEREI:
14 ENKEL- ZOWEL ALS DUBB. WERKENDE STOOMLOS- & LAADLIEREN
FABRIKAAT CLARKE CHAPMAN & CO GATESHEAD
8 BOMEN à 5 TON. LENGTE 45'-0" = 13,70 M., 47'-0" = 14,33 M, 47'-6" = 14,48 M
RESPECTIEVELIJK BOVEN LUIK I, II & VI, V
6 BOMEN à 3 TON. LENGTE 28'-6" = 8,69 M., 36'-0" = 11,- M, 32'-0" = 9,75 M.
RESPECTIEVELIJK BOVEN LUIK III, II & IV.
1 ZWARE BOOM VAN 50 TON BOVEN LUIK II LENGTE 57'-6" = 17,53 M.
1 „ „ „ 30 „ „ „ V „ 52'-0" = 15,85 M.

DIEPTANK- & TUNNELTANKLUIKEN PLATEN OP BOUTEN.
ALLE OVERIGE LAADHOOFDEN HOUTEN LUIKEN MET PATENT MERKELS.

GEGEVENS VAN DE MACHINE INSTAL:

VOORTSTUWING:
4 CIL. DOXFORD OPPOSED PISTON MOTOR.
FABRIKAAT: BARCLAY CURLE & CO. LTD. NORTH BRITISH ENG. WORKS GLASGOW
CIL. DIAM. 600 m/m SLAG ONDER ZUIGER 1340 m/m BOVENZUIGER 990 m/m
VERMOGEN MAX. 3350 APK BIJ 106 OMW. PER MIN.
ZUIGERKOELING. ZOETWATER
CILINDERKOELING „ „
BRANDSTOF VERBRUIK 13,5 TON PER DAG BIJ 12,5 KN. SNELHEID.

STOOMKETELS:
2 OLIEGESTOOKTE SCHOTSE KETELS
FABRIKAAT. WALLSEND SLIPWAY O.B. PLANT.
WERKDRUK 120 Lbs PER INCH²
VERWARMD OPP. 1667 VT² & 1684 VT²
WATERVERBRUIK 2 TON PER DAG
CAPACITEIT
BRANDSTOF VERBRUIK 5 ton PER ETMAAL.

DYNAMO'S:
2 DYNAMO'S FABRIKAAT ROBEY & CO. LINCOLN.
15 KW. 110 VOLT. 135 AMP. OMW. P. MIN.
AANGEDREVEN DOOR 1 CIL. STOOMMACH 7" x 5"

VRIESMACHINE:
FABRIKAAT STERNELLE. CAPACITEIT
KOELMEDIUM CHLOORMETHYL (CH_3CL)

BRANDBLUS:
STOOMBRANDBLUS OP ALLE RUIMEN
ZUURSTOF APPARAAT MERK PALVUS.
16 SNELBLUSSERS.

ANKERSPIL:
STOOMANKERSPIL FABRIKAAT CLARKE CHAPMAN & CO. GATESHEAD.

STUURMACHINE:
STOOMSTUURMACHINE 9" x 9" FABRIKAAT JOHN. HASTIE & CO GREENOCK
TELEMOTOR FABR. TAGGART SCOTT & SONS CO. LTD. EDINBURGH
STUURMACHINE KWADRANT TYPE.

VERHAALSPIL:
ENKELW. STOOMVERHAALSPIL 7" x 12" MET 2 KOPPEN.

SCHROEF.
1 RECHTSE 4 BLAD SCHROEF UIT ÉÉN STUK MANGAAN BRONS.
DIAM. 16'-0" = 4876 m/m SPOED 12'-6" = 3810 m/m
ONTW. BLAD OPP. 86 VT² GEPROJT. BLAD OPP. 77 VT²
GEWICHT 8408 KG RESERVE SCHROEF STAAL 9254 KG
SCHROEF BIJ 17'-6" = 5334 m/m DIEPGANG ONDERWATER.

DIVERSEN

UITRUSTING
2 STOCKLOZE BOEGANKERS 3400 KG. ELK FABR. BYERS & CO.
1 STROOM ANKER GEWICHT 1200 KG. „ TAYLOR & SONS
270 VADUM = 494 METER ANKERKETTING 2" Ø = 51 M/M
GEWICHT PER 15 VADUM 1685 KG.

4 MANILLA TROSSEN 5" DIAM.
2 „ „ „ „ 5½" „
1 „ „ „ 2⅝" „
4 STALEN „ „ ⅞" „
2 LANDVASTEN 1¼" „
2 SLEEPTROSSEN 1⅝" „ ELK 90 VADUM LANG = 165 METER.

ECHOLOOD HUGHES MS 12

TANKEN

TANKEN	TONNEN VAN 1016 KG BRANDSTOF	DRINKWATER	WATERBALL.	KETELW.
DUBBELE BODEM TANKEN				
TANK I	81		90	
„ II SB + BB	183		204	
„ III „ + „	268		299	
„ IV „ + „ = 565 + 62,5	119		132	
„ V S.B.		57,5		57,5
„ V B.B.		57,5		
„ VI SB + BB	~~132~~	130	147	
„ VII „ + „	172		192	
„ VIII			76,6	
TUNNELTANK LUIK VI SB + BB			356,4	
DIEPTANK „ IV „ + „			1254	
VOORPIEK			139	
ACHTERPIEK		91,-	93	
SETTLINGTANK	15			
TOTAAL INHOUD TANKEN	~~970~~ 838	~~206~~ 336	2983	57,5

KOELKAMERS

KOELKAMERS	NETTO INHOUD KUB. VOET	NETTO INHOUD KUB. METER	TEPERAT. °C	METHODE VAN KOELING
VLEESKAMER	820	23,2	-7 tot -8	SPIRALEN
GROENTENKAMER	480	13,6	+ 5	„
PORTAAL ONTDOOIKAMER	350	10		„
	BRUTO INHOUD			
PROVIAND BERGPLAATS TUSSENDEK	1470	41,5		
„ „ „ „	2030	57,5		
AARDAPPELEN BERGPLAATS	600	17		

BAALRUIMTE

IS BINNENKANT WEGERING, ONDERKANT BALK TOT BOVENKANT BUIKDENNING OF DEKBEPLATING MET AFTREK VAN VERBAND DELEN.

GRAANRUIMTE

IS BUITENKANT SPANT ONDERKANT DEK TOT BOVENKANT BUIKDENNING OF DEKBEPLATING MET AFTREK VAN VERBAND DELEN.

A'DAM 17-9-49

TF 9703-2